

・警察庁:自動運転:自動運転 . 自動運転 の技術は、交通事故の削減や渋滞の緩和等に有効なものと考えられ、警察としても、我が国の道路交通環境に応じた 自動運転 が早期に実用化されるよう

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/selfdriving/index.html>

・自動運転を巡る動き:国土交通省

自動運転 は、交通流を大幅に改善し、事故発生を減らし、運. 転手の負担と環境負荷を軽減し、付加価値と雇用を創出し、. 成長と繁栄をもたらす。

<chrome-extension://efaidnbmnnpbpcajpcgiclfindmkaj/https://www.mlit.go.jp/common/001155023.pdf>

・動画:自動運転「レベル4」

<https://www.youtube.com/watch?v=6dhodkL8xvo>

・自動運転に関する取り組み:自動車工業会:JAMA

自動運転 技術の安全性を評価するためには共通の物差しとなる評価手法が必要となることから、自工会が適切と考える安全性評価手法をガイドラインとしてとりまとめた

https://www.jama.or.jp/operation/safety/automated_driving/index.html

・動画:自動運転技術の最前線を体験 :自動車工業会

東京臨海部の特設会場にて自動運転実証実験の試乗会取材しました。SIP-adus という産官学連携のプロジェクト主催で市販車やインフラ協調の実験車

https://www.youtube.com/watch?v=w_MzR-mlmis

・自動走行・安全運転システム:日本自動車研究所:JARI

https://www.jari.or.jp/contract_testing_equipment/contract-research_examination/auto-drive/

20220419

1. トヨタの自動運転戦略(2022 年最新版) https://jidounten-lab.com/u_toyota-autonomous-40000

2022 年 1 月までのトヨタ及びグループ各社の次世代に向けた取り組みを精査し、自動運転ラボが入手した独自情報も紹介しながら、トヨタの「過去」「今」「今後」を見ていこう。特に、自社開発する自動運転 EV「e-Palette」や実証都市「Woven City」の取り組みは要チェックだ。

TRI-AD から新組織に移行したウーブン・プラネット・グループについても触れる。また、東京オリンピックの選手村で導入した e-Palette が視覚障害がある日本人選手と接触事故を起こしたことについても説明していく。

2. 自動運転の基礎知識！フォルクスワーゲンの先進技術

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/volkswagen/technology/autonomous-driving.html>

3. 自動運転はどこまで進んでいますか？ - JAF

<https://jaf.or.jp/common/kuruma-qa/category-construction/subcategory-structure/faq083>

4. 自動運転のレベル分けについて <https://www.mlit.go.jp/common/001226541.pdf>

5. 【自動運転】自動運転技術の最前線を体験！ https://www.youtube.com/watch?v=w_MzR-mlmis

6. 自動運転 | 警察庁 Web サイト <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/selfdriving/index.html>

7. 自動運転の歴史と現状(2022年最新版) https://jidouten-lab.com/u_32604

本格実用化に向けた取り組みが世界各地で進展する自動運転技術。21世紀前半をけん引する新産業として2010年以降開発競争が激化しているが、その開発の歴史は思いのほか古い。

この記事では2022年4月までの情報をもとに、自動運転開発黎明期から現代につながる開発の変遷とともに、その歴史を紐解いていく。

8. 自動運転に関する取組 経済産業省

https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/Automated-driving/automated-driving.html

自動走行分野において世界をリードし、社会課題の解決に貢献するため、産学官オールジャパンで検討が必要な取組として、一般車両の自動走行等の将来像を明確化、協調領域を特定、国際的なルール(基準、標準)づくりに戦略的に対応する体制の整備、産学連携促進に向けた議論を行っております。

9. 完全自動運転に向けた取り組み！日産 | テクノロジー Nissan

https://www.nissan-global.com/JP/INNOVATION/TECHNOLOGY/ARCHIVE/AUTONOMOUS_DRIVE/

10. 自動運転技術の取り組み(Automated Drive) | Honda

<https://www.honda.co.jp/automateddrive/auto/>

11. 官民 ITS 構想・ロードマップ

<https://www.kantei.go.jp/jp/singi/it2/kettei/pdf/20210615/roadmap.pdf>

12. ITS・自動運転 | JAMA - 一般社団法人日本自動車工業会

https://www.jama.or.jp/operation/safety/autonomous_car/index.html

13 . ITS(高度道路交通システム)の推進 - 国土交通省

<https://www.mlit.go.jp/road/ITS/j-html/index.html>

14 . 総務省 | 令和2年版 情報通信白書 | ITS システムの推進

<https://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/r02/html/nd263220.html>

15 . 自動運転に関する国土交通省 道路局の取組について

<https://www.road.or.jp/event/pdf/20211216-2.pdf>

16 . 高度道路交通システム(ITS)を巡る最近の動向

<https://www.zenken.com/kensyuu/kousyuukai/H31/662/nozu.pdf>

以上